SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE
8 Gennaio 2025

INTERPELLANZA

14° PUNTO ALL'ORDINE DEL GIORNO: INTERPELLANZA CON RISPOSTA SCRITTA SU INDIRIZZI DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 151 DEL 02.07.2024

PONTONE – CONSIGLIERE CON FUNZIONE TEMPORANEA DI PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Passiamo alle interpellanze, è invitato a parlare il consigliere Cataneo.

CATANEO - CONSIGLIERE
Grazie, Presidente. Devo dire grazie a tutti i presenti, perché, vista l'ora, è evidente che c'è già un titolo di attenzione per la presenza. Questa interpellanza, Presidente, ha a che fare con gli obiettivi di sviluppo della città, sulla sorta della miglior e maggior utilizzo di una infrastruttura puntuale che è l'aeroporto Gino Lisa di Foggia, la delibera 151, che noi abbiamo approvato il 2 luglio di quest'anno in applicazione anche degli scenari delle linee programmatiche che riguardavano le politiche di sviluppo e tesa a far risaltare, anche nella realtà territoriale di Foggia, della Capitanata e dell'intera area vasta, quello che sta accadendo in giro per l'Italia e nella nostra Regione, sia in terra di Bari che nel Salento, in quanto le cito questo dato, Presidente, lo scorso anno i due aeroporti, in particolare quello di Bari, hanno avuto un incremento del 9,44% delle presenze presso la struttura aeroportuale, per un totale di 4.830.134, di cui 2.583.000 di passeggeri provenienti dal traffico internazionale.
La nostra mozione, divenuta delibera 151, si prefigge scenari del genere anche a Foggia, ovviamente tenendo conto dello scenario territoriale che noi abbiamo, perché, per ogni 100.000 passeggeri stranieri, il territorio beneficia di almeno 100 milioni di euro di rimesse. Quindi è evidente che lo scenario nel quale noi ci teniamo a far crescere l'aeroporto, oltre ai collegamenti ai voli nazionali, deve traguardare a questo scenario. Al momento la delibera prevedeva, la 151, alcune questioni e quindi, con l'interrogazione noi chiediamo di conoscere se si provveduto e quando, a) all'invio della delibera approvata, con i relativi allegati, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Puglia, alla Provincia di Foggia, al rappresentante legale di Aeroporti di Puglia, ai parlamentari nazionali e ai consiglieri regionali eletti in Capitanata, come previsto al punto 10 della mozione, divenuta delibera, perché, ad esempio, sull'aeroporto di Brindisi, casualmente è uscita una norma che a livello nazionale prevede l'attribuzione della cosiddetta continuità territoriale, quando quell'aeroporto, come ho citato, ha ben oltre 2,5 milioni di passeggeri, quindi in grado di autosostenersi; b) quante e quali siano le istanze presentate ai corrispondenti i soggetti tenuti a porre in essere proprio attività per eliminare gli ostacoli che non consentono di utilizzare interamente l'attuale pista dell'aeroporto Gino Lisa di Foggia, recentemente allungata fino a 2.000 metri, con l'impiego di risorse pubbliche che permettono, in collaborazione con l'ENAC, la definizione delle cosiddette mappe di vincolo, che costituiscono uno strumento operativo essenziale per il governo del territorio, garantire la regolarità delle operazioni di voto sull'aeroporto e quelle relative alla realizzazione, ad esempio, degli investimenti come la Caserma dei Vigili del fuoco, come indicati ai punti 2, 3 e 6 dell'atto approvato. Se vi sono state interlocuzioni e quali intese sono state nel caso raggiunte con le aziende interessate, come, ad esempio, Aeroporti di Puglia, per un'integrazione del piano presentato di sviluppo dello scalo foggiano e con ANAS per consentire un

possibile allungamento della pista, al pari di quanto realizzato altrove, come indicato ai punti 4 e 5 dell'atto consiliare approvato. Quando partiranno i lavori a Foggia per la realizzazione del centro strategico della Protezione Civile e del polo logistico regionale della Protezione Civile, in quanto ci sono ben da cinque delibere della Giunta Regionale che lo prevedono e ci sono state anche delle risorse indicate all'interno del patto recentemente sottoscritto tra Governo e Regione Puglia.
E in più, se spetta l'addizionale comunale sui diritti di imbarco e, in caso positivo, ad oggi quali siano state le somme ricevute dal Comune di Foggia, rispetto a quanto indicato al punto 8 dell'atto approvato.
In attesa, quindi, di assumere queste notizie, mi riservo poi di fare nella replica le considerazioni sulle risposte che riceverò. Grazie Presidente.

PONTONE – CONSIGLIERE CON FUNZIONE TEMPORANEA DI PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Grazie al consigliere Cataneo, risponde l'Assessore Galasso.

GALASSO – ASSESSORE
Grazie Presidente, grazie consigliere Cattaneo. Consigliere, ricordo benissimo quel Consiglio comunale, come lo ricorderà anche lei, anche perché fu un bel dibattito e fu anche approvato in po' all'unanimità e ricorderà anche l'appello che le feci nel prolungare quella scadenza temporale da tre a un anno, cosa che poi lei mi disse che avrebbe accolto, ma l'emendamento ha lasciato a sei mesi; da qui a sei mesi, ovviamente, e subito qui all'incasso, abbiamo incassato in questi sei mesi, è un risultato importante, però, abbiamo, ingegner Mendolicchio, finalmente, abbiamo completato la struttura. Sono stati sei mesi di grande sofferenza, perché, come tutti ben sapete, abbiamo accorpato, ahimè, Ambiente, Urbanistica e Lavori Pubblici, sulle spalle di un solo individuo. Qualche spalla non ha neanche retto, perché ha ceduto l'incarico. Adesso, finalmente, siamo riusciti ad avere un'organizzazione che ci permette di muoverci.
Una delle prime cose che verrà fatta dall'ingegner Mendolicchio, con cui ho già parlato, è proprio quella di provvedere sia alle trasmissioni a tutti gli enti preposti di quel testo di delibera, ma, cosa ben più importante, è la predisposizione di quell'incarico per esaminare quelle ipotesi di fattibilità alternative di prefattibilità, molto meglio un D.I.P., un documento di indirizzo alla programmazione, per valutare cosa è meglio per salvaguardare lo sviluppo futuro di quella pista ciclabile in lunghezza, se l'interramento o se la dislocazione della statale in una nuova sede più lontana, circostanza che permetterebbe, come ebbi modo di dire nel luglio scorso, anche di risolvere il problema del Salice, perché, in quel caso, il Salice non si troverebbe più al di là di un itinerario extraurbano, ma si troverebbe all'interno del perimetro cittadino.
Come ebbi modo di dirle in quell'occasione, lo ripeto anche in questa: non ha senso interloquire oggi con ANAS chiedendo un interramento, va fatto dopo quella valutazione postuma di convenienza che contiamo di fare con il D.I.P., semplicemente perché ANAS ha già appaltato i lavori di messa in sicurezza di quella statale 16, li ha appaltati, aggiudicati, li ha consegnati e, che io sappia, hanno cominciato con le recinzioni di cantiere e le attività pregresse. Sono lavori di la messa in sicurezza, non di all'allargamento della statale, cioè li' non verrà una quattro corsie, verrà messa in sicurezza, perché, quel tratto di statale ha molti accessi e, conseguentemente, a seguito di questi accessi, addirittura ha anche un semaforo, che è una circostanza, su una strada extraurbana, veramente singolare. Questi accessi sono stati motivo di un tasso di incidentalità elevato che è quello che ha permesso ANAS di finanziare l'intervento di messa in sicurezza.

Quindi, nei primi mesi di quest'anno, l'attività che andremo a fare è, appunto quella che le ho ricordato, a parte l'interessamento di tutti gli enti preposti, la cosa più importante è l'incarico con cui metteremo le basi per un documento di indirizzo alla programmazione, ipotizzando tutti i possibili scenari. Non spetterà a noi il progetto di fattibilità tecnica ed economica, né dell'interramento né dello spostamento della statale, perché compete agli enti preposti, così come l'eventuale allungamento della pista.
Colgo l'occasione, però, per darle un'informazione: sono in stretto contatto con Aeroporti di Puglia, anche perché, di tutte le cose di cui abbiamo dibattuto, una delle più importanti, quella che ci permette di avere un risultato concreto, quello a strettissimo giro, era quella di utilizzare al massimo la pista che già abbiamo. Lei ricorderà, perché lo ha anche detto nella sua relazione di luglio, che la pista attuale, che sfiora i 2 chilometri di lunghezza, ahimè, non viene utilizzata nella sua lunghezza massima, perché priva di un elemento fondamentale che è il distaccamento dei Vigili del Fuoco. Paradossalmente, se schioccassimo le dita, interrassimo la statale e avessimo una pista di 3 chilometri, non cambierebbe nulla, perché non la potremmo utilizzare perché manca il distaccamento dei Vigili del Fuoco. Bene, in questi sei mesi, si è chiuso il Documento di (D.O.P.Fat.), che è il Documento di Indirizzo alla Programmazione che viene fatto per il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali che viene fatto da Aeroporti di Puglia, per il nuovo distaccamento. L'importo che è stato individuato per la spesa è di 9 milioni 516 mila euro e, a seguito di questo, nel novembre scorso, il 28 novembre scorso, Aeroporti di Puglia ha anche indetto una procedura negoziata, sorteggiando cinque soggetti che andranno a redigere il progetto di fattibilità tecnico-economica del distaccamento, di cui prevedono di avere la disponibilità materiale entro la fine di quest'anno, quindi ipotizzano un'indizione della gara per l'esecuzione dei lavori, un appalto integrato, nei primi mesi del nuovo anno. Quindi, questa è un'attività che sta andando avanti. A seguito di quell'apertura del distaccamento, come ben ricordiamo, si avrà l'utilizzo, nella sua interezza, della pista aeroportuale di cui già disponiamo, e già quei 2 chilometri di pista ci potranno permettere di poter raggiungere dei dati significativi di passeggeri, perché l'operazione da dover fare, parallelamente, è quella di aumentare gli accordi con le diverse compagnie ferroviarie, circostanza che ha già messo in atto con degli accordi nuovi, nei mesi scorsi la Regione Puglia e che, sicuramente, provvederà a fare ulteriormente, anche sulla scia di un'azione di ulteriore pungolo che andremo a fare.
Grazie.

PONTONE – CONSIGLIERE CON FUNZIONE TEMPORANEA DI PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Ringraziamo l'Assessore Galasso, anche ha dimostrato interventi molto ristretti. Passiamo la parola al consigliere Cataneo.

CATANEO - CONSIGLIERE
Sì, grazie Presidente. Allora, le faccio rilevare, visto che non ha avuto la possibilità, presumo, di poter dare risposta, se spetta o no l'addizionale dei diritti di imbarco e noi, come Comune di Foggia, il 17 maggio 2022 abbiamo ricevuto 260 euro e 28 centesimi dal Ministero degli Interni, il 17 .9. 24 abbiamo ricevuto 1.638 euro e 40 centesimi, sempre dal Ministero degli Interni. Sono cifre, per così dire, risibili, ma che stanno a significare che, e lo sottolineo da Consigliere di maggioranza, che dopo sei mesi da una delibera, nella quale si diceva "inviamo i documenti approvati dal Consiglio Comunale di Foggia a dei soggetti istituzionali", io apprendo che dovranno ancora essere inviati, "perché aspettavamo che fosse nominato il dirigente ..." Nella mia visione di Pubblica

Amministrazione, per inviare una delibera approvata, dopo che è stata pubblicata e, quindi, ha assunto la sua efficacia, non c'è bisogno di avere un dirigente per poterlo fare. Anche perché, nel frattempo, sia il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e sia la Regione Puglia con il Governo Nazionale, hanno definito, per esempio, una serie di interventi, in questa serie di interventi, destinato risorse finanziarie. Io credo che questo sia deleterio per il territorio di Foggia, perché, come nel passato, noi siamo destinatari di minori risorse, perché, non siamo in grado, nei momenti topici, di rappresentare le esigenze territoriali e questa ne rappresenta un caso esplicito e porto un paragone, tra quello che sta accadendo per l'aeroporto di Foggia, che è inserito nella rete TEN-T ed è mappato dall'Unione Europea fin dal 1996, e quello che sta accadendo per l'aeroporto di Salerno. All'aeroporto di Salerno, nell'arco di alcuni mesi, da luglio ad oggi, il numero dei passeggeri trasportati ha raggiunto cifre che sfiorano le 200.000 unità nell'arco di poco più di sei mesi. È evidente che lì c'è un livello organizzativo che ha puntato su quella infrastruttura puntuale, la pista è stata allungata di 2.200 metri, stanno operando in deroga, perché anche lì non c'è la Caserma del Vigili del fuoco, è nella condizione di avere, di qui a breve, una ferrovia che, allungando quella attuale fino all'aeroporto, metterà in rete le varie infrastrutture puntuali e, aggiungo io, non è stato, quell'aeroporto, sconnesso da una visione di sviluppo complessivo del territorio, che porterà il Cilento e la Costiera Amalfitana ad avere uno strumento operativo che consentirà, già consente, la prenotazione di voli aerei internazionali, di qui alla prossima stagione estiva, facendo aumentare la capacità di incoming sia dal punto di vista dei passeggeri, ma ancor di più, di sviluppo territoriale. Io, prima, ho avuto modo di rappresentare che valenza abbia 100.000 passeggeri stranieri che atterrano sull' aeroporto a sostegno dello sviluppo territoriale, lasciando un incremento di PIL 100 mila, 100 milioni di euro. È evidente che questo non riguarda solo il Comune di Foggia, ma riguarda l'intero scenario complessivo dell'area vasta, quindi provinciale e extra-provinciale. Quindi noi, mi ritengo certamente non soddisfatto della sua risposta, perché si sta palesando che noi abbiamo dei ritardi nell'ambito di indirizzi del Consiglio Comunale che, invece, dovrebbero essere prioritari nell'azione di questa Amministrazione, nei confronti, positivamente, di Provincia, Regione e Governo Nazionale, perché quello che sta accadendo per Foggia non sta accadendo a Salerno. È evidente che noi dobbiamo cambiare il passo, non perché dobbiamo la necessità di copiare qualcuno, ma perché questo territorio, se non aumenta il PIL e non dà occasioni di lavoro, si impoverirà ulteriormente e già abbiamo dato. Quindi, è evidente, Assessore Galasso, che non sono soddisfatto, non per la sua amabile e cortese precisione nel dare risposte, ma perché l'amabile Presidente mi ha messo nelle condizioni di riflettere, vista la sua esperienza, che in quest'Aula ci siamo stancati di parlare dell'aeroporto, ci siamo stancati di parlare di stazione AV e non vedere i cantieri aperti. Perché, di aeroporti e aerostazione con il cantiere a Foggia, non ci sta niente, piazzale adeguato a Foggia non ci sta niente e se va a vedere gli investimenti, Piano ENAC 2015 e ulteriori, quelli successivi, le previsioni sono sempre le stesse, ma i cantieri non si vedono. Quindi, quando io dico queste cose in modo accorato, non lo dico puntando il dito contro nessuno, ma dico soltanto che questa situazione non è più procrastinabile e ci vuole un cambio di passo che, prima la maggioranza, io sono convinto anche la minoranza, accetterà, perché lo sviluppo territoriale passa attraverso una visione di sviluppo sistemico e non è pensabile che ci vogliano sei mesi, da luglio a oggi, per far partire la nota al Ministero dei Trasporti, alla Regione Puglia, alla Provincia e ai parlamentari, che vanno là e vedono i parlamentari di Brindisi ottenere la continuità territoriale e Foggia che sta dentro la legge che l'ha istituita, senza continuità territoriale. Quindi, io non m i posso ritenere soddisfatto, non per le sue amabili e precise parole che ho avuto il modo di integrare su una risposta che non mi ha dato, ma perché questo non è certamente il passo che io auspico per questa realtà comunale, che diventa

sempre più nella condizione di riprendere uno scenario e una capacità operativa che nel passato è stata affogata da altre persone che hanno rappresentato una città di Foggia. Evidentemente, l'auspicio che faccio io è che questa città sia rappresentata con maggiore capacità, efficienza, economicità, aggiungo io, anche in grado di poter dare a questo territorio, quel colpo d'ala di cui ha necessità. Ad oggi, non lo stiamo vedendo. Grazie.

PONTONE – CONSIGLIERE CON FUNZIONE TEMPORANEA DI PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Grazie, consigliere Cataneo.